

CIPE: IL QUADRO DELLE RISORSE ASSEGNATE E DA ASSEGNARE

Decreto Anticrisi, riprogrammazione del Fas e decisioni del Cipe

Nell'ambito del decreto anticrisi (DI n°185/2008), convertito con legge n°2/2009, il Governo ha destinato 2.300 milioni di euro¹ alla prosecuzione delle grandi opere della Legge Obiettivo.

In occasione delle riunioni del Cipe del 18 dicembre 2008 e del 6 marzo 2009, a seguito della riprogrammazione delle risorse del Fondo per le Aree Sottoutilizzate (Fas), il Governo ha inoltre deliberato l'assegnazione di 12.356 milioni di euro, di cui 8.666 milioni di euro effettivamente disponibili per un programma di interventi infrastrutturali, al Fondo per le Infrastrutture ed i Trasporti (c.d. Fondo Matteoli).

Tra nuove risorse e vecchie risorse riprogrammate, le risorse messe a disposizione dal Governo per la realizzazione di infrastrutture risultano quindi pari complessivamente a **10.966 milioni di euro** (8.666 milioni di euro dal Fas nazionale e 2.300 milioni di euro dalla Legge obiettivo).

LE RISORSE PUBBLICHE NAZIONALI PER LE INFRASTRUTTURE

valori in milioni di euro

Risorse della Legge Obiettivo (DI 185/2008)	2.300
Fondo Infrastrutture e Trasporti del FAS (CIPE 18/12/2008 e 6/03/2009)	8.666
TOTALE	10.966

Elaborazione ANCE su DL 185/2008, delibere CIPE 18 dicembre 2008 e 6 marzo 2009

Il quadro programmatico presentato al Cipe

Queste risorse sono destinate a finanziare in particolare opere all'interno di un quadro programmatico di grandi infrastrutture presentato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 6 marzo 2009, di cui il Cipe ha preso atto in sede di riunione.

Tale quadro comprende in particolare:

- il **sistema MoSE**, per un importo pari a 800 milioni di euro;
- il **Ponte sullo Stretto di Messina** per un importo pari a 1.300 milioni di euro;
- **4 infrastrutture ferroviarie** (Treviglio-Brescia, Terzo Valico dei Giovi, Pontremolese, opere ambientali della Firenze-Bologna) per 2.750 milioni di euro;
- **9 infrastrutture stradali ed autostradali**, tra cui in particolare l'Autostrada Salerno-Reggio Calabria, la Strada Statale Jonica n°106 ed il tunnel del Fréjus, per 2.000 milioni di euro;
- **9 pacchetti di opere relative a sistemi metropolitani** (Reti metropolitane di Roma, Palermo, Catania, della Campania, aeroporto di Vicenza) ed EXPO 2015, per un importo di 1.510 milioni di euro;

¹ La norma autorizza due contributi quindicennali, di 60 milioni di euro a decorrere dal 2009 e di 150 milioni di euro dal 2010, in grado di generare un volume complessivo di investimenti pari a circa 2.300 milioni di euro.

- alcuni **sistemi idrici del Mezzogiorno**, per 150 milioni di euro.

Assegnazioni formali di fondi già effettuate a progetti e programmi

Alcuni di questi progetti sono già stati formalmente approvati e finanziati.

Si tratta in particolare del **MoSE**, al quale sono stati destinati 800 milioni di euro con delibera Cipe del 18 dicembre 2008, nonché dell'**aeroporto "Dal Molin"** e della **tangenziale nord di Vicenza** ai quali il Cipe, nella seduta del 6 marzo 2009, ha assegnato 16,5 milioni di euro.

Oltre a questi progetti, sono inoltre stati destinati, con delibera Cipe n°114/2008 del 18 dicembre 2008, 115 milioni di euro al Piano straordinario per la **messa in sicurezza degli edifici scolastici**, pari al 3% del contributo per il proseguimento della Legge Obiettivo (DI 185/2008), e 69 milioni di euro ai **beni e alle attività culturali di ARCUS**, pari al 5% del contributo per il proseguimento della Legge Obiettivo.

Pertanto, il Cipe del 6 marzo 2009 ha deliberato l'assegnazione di 1.000 milioni di euro ad un programma di interventi di edilizia scolastica e 200 milioni ad un programma di interventi di edilizia carceraria.

Nella seduta dell'8 maggio sono stati inoltre assegnati 234 milioni di euro alla realizzazione delle tratte Parma-Osteriazza e Berceto-Chiesaccia della **Pontremolese** e 34 milioni di euro alla **Strada Statale 106 Jonica** (Variante di Nova Siri).

Infine, nell'ambito del decreto "Abruzzo", anche se al di fuori del quadro programmatico presentato a marzo al Cipe, sono stati destinati 400 milioni di euro, a valere sul Fondo Infrastrutture e Trasporti del Fas, alla **ricostruzione di edifici pubblici e privati in Abruzzo** a seguito degli eventi sismici del 6 aprile 2009.

LE RISORSE PUBBLICHE NAZIONALI PER LE INFRASTRUTTURE	
<i>valori in milioni di euro</i>	
Fonti	
Risorse della Legge Obiettivo (DI 185/2008)	2.300,0
Fondo Infrastrutture e Trasporti del FAS (CIPE 18/12/2008 e 6/03/2009)	8.666,0
Totale Fonti	10.966,0
Impieghi	
MoSE (Cipe-18 dicembre 2008)	800,0
Messa in sicurezza edifici scolastici (Cipe-18 dicembre 2008)	115,0
Beni culturali di ARCUS (Cipe-18 dicembre 2008)	69,0
Aeroporto "Dal Molin" e Tangenziale Nord di Vicenza (Cipe-6 marzo 2009)	16,5
Edilizia scolastica (Cipe-6 marzo 2009)	1.000,0
Edilizia carceraria (Cipe-6 marzo 2009)	200,0
Ferrovia Pontremolese (Cipe-6 marzo 2009)	234,0
Strada Statale 106 Jonica- Variante di Nova Siri (Cipe-6 marzo 2009)	34,3
Ricostruzione di edifici pubblici e privati in Abruzzo (DI 39/2009)	400,0
Risorse da assegnare	8.097,2
Totale Impieghi	10.966,0

Elaborazione ANCE su DL 185/2008, delibere CIPE 18 dicembre 2008 e 6 marzo 2009 e DL 39/2009

Complessivamente, quindi, **2.868,5 milioni di euro di risorse pubbliche sono già stati formalmente assegnati a progetti e programmi. Le risorse che il Cipe dovrà assegnare nelle prossime sedute ed in particolare in quella prevista a fine giugno 2009 risultano quindi pari a circa 8.097,2 milioni di euro.**